

L'INFORME MEDICOFORENSE ENCARREGAT PEL JUTJAT DEL PRAT CONCLOU QUE LA POSADA EN SERVEI DE LA TERCERA PISTA DE L'AEROPORT DE BARCELONA-EL PRAT VA AFECTAR GREUMENT LA SALUT DELS VEÏNS DE GAVÀ MAR

L'AVV de Gavà Mar va presentar al Jutjat del Prat de Llobregat el **7 de Juliol de 2005** una querella criminal contra els responsables de la posada en servei de la **tercera pista de l'aeroport de Barcelona-El Prat** per **incompliment de la Declaració d'Impacte Ambiental (DIA)**. A la querella s'hi afegí l'associació 'Platja de Gavà'.

A finals de l'any **2005**, els **Mossos d'Esquadra** presentaven un contundent informe encarregat per la **Fiscalia de Medi Ambient** que conclouïa que **AENA era responsable d'un delictes** contra els recursos naturals i el medi ambient. Aquest informe s'incorporava a la querella criminal. Posteriorment, s'afegia a la querella la Plataforma 'Prou Soroll' de Castelldefels.

El **15 de novembre de 2006** es coneixien els noms dels imputats en la querella criminal: **Jaime Alejandro** (Director General de Calidad Ambiental del **Ministeri de Medi Ambient**), **Manuel Bautista** (Director General d'Aviació Civil del **Ministeri de Foment**) i **Manuel Azuaga** (**President d'AENA**) i el **18 de juliol de 2007** declaraven per videoconferència.

El **5 de setembre de 2007**, el Jutjat del Prat decidia arxivar la querella menyspreant tota la gran feina realitzada pels Mossos d'Esquadra i el patiment sofert pels veïns de Gavà Mar i Castelldefels.

Les tres associacions querellants recorriem aquesta decisió però el **9 de gener de 2008** el Jutjat del Prat confirmava la seva decisió d'arxivar la querella.

Les tres associacions querellants, així com el Fiscal de Medi Ambient vàrem presentar **recurs** d'apel·lació a l'Audiència Provincial de Barcelona (instància superior) perquè es reobrissin les investigacions i l'**1 de juliol de 2008**, l'**Audiència decidia que el cas es reobrí i li indicava al Jutjat del Prat les diligències que calia seguir per completar la investigació**.

Una d'aquestes diligències era la realització d'un **informe medicoforens** a partir de la documentació mèdica aportada a la querella per emetre un informe en relació a la relació causa-efecte entre el soroll i els problemes mèdics que van patir els veïns de Gavà Mar arran de la posada en servei de la tercera pista de l'aeroport de Barcelona-El Prat.

L'informe medicoforens **imparcial** realitzat per les dues metges forenses designades pel Jutjat núm. 3 del Prat conclou que **"existeix una relació de causalitat entre l'emissió del soroll i la simptomatologia presentada per la població, segons ha quedat acreditat documentalment"**.

Així doncs, queda clar que la posada en servei de la tercera pista de l'aeroport de Barcelona-El Prat va suposar greus problemes de salut als veïns de Gavà Mar.

Ara esperem que finalitzin totes les diligències perquè el procés judicial segueixi endavant i poder acabar demostrant que la tercera pista es va posar en servei sense complir tota la Declaració d'Impacte Ambiental (DIA) fet que va provocar greus efectes sobre la salut dels veïns de Gavà Mar.

Adjuntem l'informe medicoforense.

Per a més informació:

WWW.GAVAMAR.COM

Elisabet Martínez (638 811 282) (*Presidenta AVV Gavà Mar*)